

# **GRAVINOX® ANC-25**

Technische Dokumentation für Zuganker





### **Beschreibung**

### **GRAVINOX® ANC-25**

ANC-25 sind Zuganker aus geripptem nichtrostendem Stahl mit der Werkstoffnummer 1.4362. 1.4362 ist ein austenitisch-ferritischer (Duplex) Stahl und verfügt über eine PREN Wirksumme von 23 - 29. Somit ist er gemäss EN 1993-1-4:2020 in die Korrosionsbeständigkeitsklasse III eingeteilt. Die mechanischen Eigenschaften sind Durchmesserabhängig und liegen bei einer charakteristischen Fliessgrenze von  $f_{sk} \ge 500$  N/mm² und bei einer Zugfestigkeit von  $f_{uk} \ge 700$  N/mm².

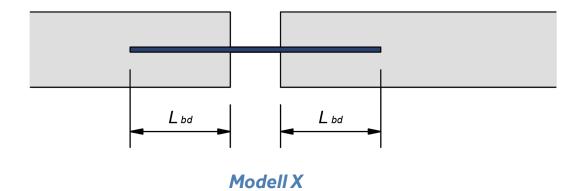
Produkt	Werkstoffnummer	PREN	Korrosions- widerstandsklasse	Stabdurchmesser
GRAVINOX ANC-25	1.4362	23 - 29	III	10 mm – 25 mm

Standardsortiment; andere Stahlsorten und Durchmesser auf Anfrage

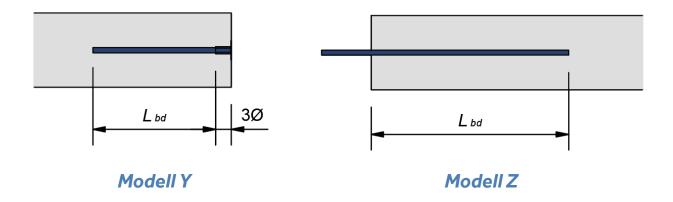
### Modelle und Abmessungen

Die nachfolgend angegebenen Abmessungen sind Standardabmessungen, welche die vollständige Kraftübertragung sicherstellen. Die Verankerungslängen wurden für gute Verbundeigenschaften und  $c_{\rm d}$  = 2 x Stabdurchmesser bestimmt. Projektbezogene Abmessungen und Formen können gerne gefertigt werden. Es gilt allerdings darauf hinzuweisen, dass bei Nichteinhaltung der minimalen Verankerungslängen, die entsprechende Bemessungslast reduziert werden muss.

### **Einteilige Anker**

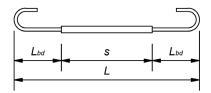


# **Zweiteilige Anker**

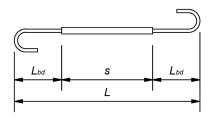


# **GRAVINOX**

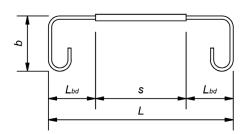
# **Einteilige Anker (Modell X)**



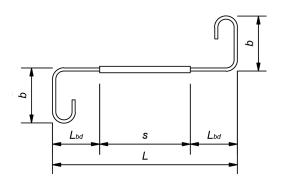
Mode	ell XSA					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	920	1180	1460	1330	1800
$L_{bd}$	[mm]	360	470	590	505	700
S	[mm]	200	240	280	320	400



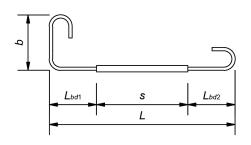
Mode	II XSB					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	920	1180	1460	1330	1800
L <sub>bd</sub>	[mm]	360	470	590	505	700
S	[mm]	200	240	280	320	400



Mode	II XSC					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	490	610	730	800	1040
$L_{bd}$	[mm]	145	185	225	240	320
Ь	[mm]	220	290	370	265	380
S	[mm]	200	240	280	320	400



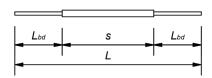
Mode	II XSD					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	490	610	730	800	1040
$L_{bd}$	[mm]	145	185	225	240	320
Ь	[mm]	220	290	370	265	380
S	[mm]	200	240	280	320	400



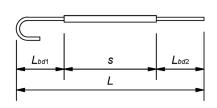
Mode	II XSE					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	705	895	1095	1065	1420
L <sub>bd1</sub>	[mm]	145	185	225	240	320
L <sub>bd2</sub>	[mm]	360	470	590	505	700
Ь	[mm]	220	290	370	265	380
S	[mm]	200	240	280	320	400



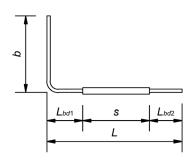
# **Einteilige Anker (Modell X)**



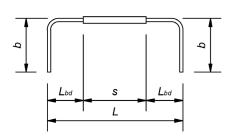
Mode	ell XSF					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	1220	1540	1880	1810	2400
$L_{bd}$	[mm]	510	650	800	745	1000
S	[mm]	200	240	280	320	400



Mode	ell XSG					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	1070	1360	1670	1570	2100
L <sub>bd1</sub>	[mm]	360	470	590	505	700
L <sub>bd2</sub>	[mm]	510	650	800	745	1000
S	[mm]	200	240	280	320	400



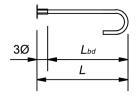
Mode	II XSL					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	855	1075	1305	1305	1720
L <sub>bd1</sub>	[mm]	145	185	225	240	320
L <sub>bd2</sub>	[mm]	510	650	800	745	1000
Ь	[mm]	370	470	580	505	680
S	[mm]	200	240	280	320	400

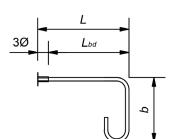


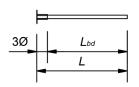
Mode	ell XSU					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	490	610	730	800	1040
L <sub>bd1</sub>	[mm]	145	185	225	240	320
Ь	[mm]	370	470	580	505	680
S	[mm]	200	240	280	320	400

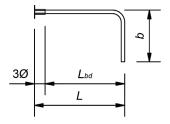


# Zweiteilige Anker – Hülsenteil (Modell Y)









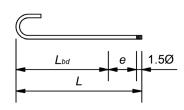
Mode	ell YNA					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	215	286	317	423	585
$L_{bd}$	[mm]	185	250	275	375	525

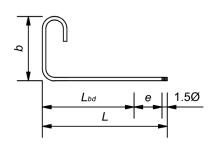
Mode	II YNC					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	150	191	222	268	355
$L_{bd}$	[mm]	120	155	180	220	295
b	[mm]	150	180	210	240	300

Mode	ell YNI					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	365	466	527	663	885
$L_{bd}$	[mm]	335	430	485	615	825

Mode	II YNL					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	150	191	222	268	355
$L_{bd}$	[mm]	120	155	180	220	295
b	[mm]	215	280	305	400	535

# Zweiteilige Anker – Gewindeteil (Modell Z)





Mode	II ZNA					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L <sup>1)</sup>	[mm]	280	348	376	479	635
$L_{bd}$	[mm]	185	250	275	375	525
$e^{2)}$	[mm]	80	80	80	80	80

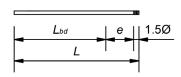
1) Wert für e = 80 mm. Bei grösseren oder kleineren Fugenöffnungen e ändert sich die Stablänge L entsprechend. 2) Wert kann projektspezifisch angepasst werden.

Mode	ell ZNC					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L <sup>1)</sup>	[mm]	215	253	281	324	405
$L_{bd}$	[mm]	120	155	180	220	295
b	[mm]	150	180	210	240	300
$e^{2)}$	[mm]	80	80	80	80	80

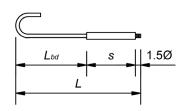
<sup>1)</sup> Wert für e = 80 mm. Bei grösseren oder kleineren Fugenöffnungen e ändert sich die Stablänge L entsprechend. 2) Wert kann projektspezifisch angepasst werden.

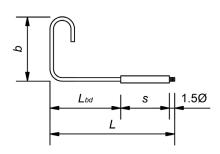


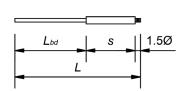
# Zweiteilige Anker – Gewindeteil (Modell Z)

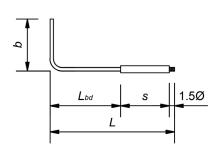


q			
	Lbd	e	1.5Ø
	L		









Mode	II ZNI					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
LD	[mm]	430	528	586	719	935
$L_{bd}$	[mm]	335	430	485	615	825
$e^{2)}$	[mm]	80	80	80	80	80

1) Wert für e = 80 mm. Bei grösseren oder kleineren Fugenöffnungen e ändert sich die Stablänge L entsprechend. 2) Wert kann projektspezifisch angepasst werden.

Mode	II ZNL					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L <sup>D</sup>	[mm]	215	253	281	324	405
L <sub>bd</sub>	[mm]	120	155	180	220	295
Ь	[mm]	215	280	305	400	535
$e^{2)}$	[mm]	80	80	80	80	80

1) Wert für e = 80 mm. Bei grösseren oder kleineren Fugenöffnungen e ändert sich die Stablänge L entsprechend. 2) Wert kann projektspezifisch angepasst werden.

Mode	ell ZSA					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	400	508	576	719	955
$L_{bd}$	[mm]	185	250	275	375	525
S	[mm]	200	240	280	320	400

Mode	II ZSC					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	335	413	481	564	725
$L_{bd}$	[mm]	120	155	180	220	295
b	[mm]	150	180	210	240	300
S	[mm]	200	240	280	320	400

Mod	ell ZSI					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	550	688	786	959	1255
$L_{bd}$	[mm]	335	430	485	615	825
S	[mm]	200	240	280	320	400

Mode	ell ZSL					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
L	[mm]	335	413	481	564	725
$L_{bd}$	[mm]	120	155	180	220	295
b	[mm]	215	280	305	400	535
S	[mm]	200	240	280	320	400



# Bemessungswerte

# **Zugwiderstand einteilige Anker (Modell X)**

		Stabdurchmesser [mm]					
	10	12	14	16	20		
$f_{sk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]		650		550			
$f_{uk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	80	00		750			
$F_{t,Rd}$ [kN]	44.4	63.9	87.0	96.2	150.3		

### Zugwiderstand zweiteilige Anker (Modell Y / Z)

	Stabdurchmesser [mm]						
	10	12	14	16	20		
Gewindegrösse	M10	M12	M14	M16	M20		
$f_{sk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]		650	550				
$f_{uk}$ [N/mm <sup>2</sup> ]	800		750				
$F_{t,Rd}$ [kN]	33.4	48.6	62.1	84.8	132.3		





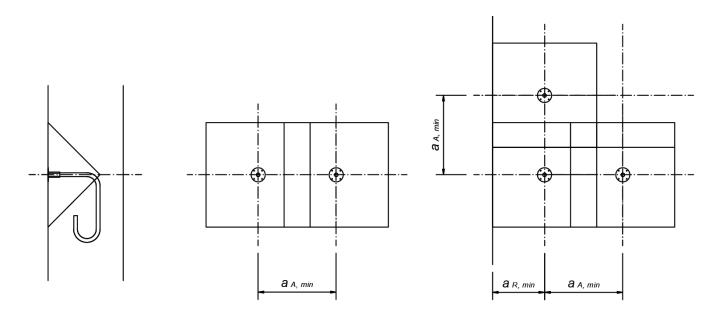
### **Konstruktive Durchbildung**

### Ankerabstände ohne vollständige Rückverankerung

Falls keine vollständige Rückverankerung vorhanden ist, ist der Ausbruchwiderstand nachzuweisen. Die vorgängig angegebenen Standardabmessungen tragen dem Rechnung. Allerdings sind hierzu Mindestabstände einzuhalten. Falls diese Mindestabstände nicht eingehalten werden können, ist der maximale Zugwiderstand der Anker zu reduzieren. Die nachfolgende Tabelle zeigt die Werte für eine Betonklasse C25/30.

Modell XSC	/XSD/XSE XSL/XSU					
Ø	[mm]	10	12	14	16	20
a <sub>A,min</sub>	[mm]	425	540	665	710	960
$\alpha_{\it R,min}$	[mm]	215	270	335	355	480

Modell YNC/YNL/ZNC/ZNL/ZSC/ZSL							
Ø	[mm]	10	12	14	16	20	
$a_{A,min}$	[mm]	350	450	530	655	880	
a <sub>R,min</sub>	[mm]	175	225	265	325	440	



### Ankerabstände mit vollständiger Rückverankerung

Bei vollständiger Rückverankerung sind die allgemeinen Bewehrungsregeln gemäss SIA 262:2025 einzuhalten. Bei geschraubten Ankern betragen die Ankerabstände mindestens 60 mm bzw. 75 mm bei ø20 mm.

### Bezeichnungen

e Fugenöffnung

 $f_{sk}$  Charakteristischer Wert der Fliessgrenze

 $F_{t,Rd}$  Bemessungswert des Zugwiderstandes des Zugankers  $f_{uk}$  Charakteristischer Wert des Zugwiderstandes

L Stababmessung

 $L_{bd}$  Erforderliche Verankerungslänge zur Aufnahme von  $F_{t,Rd}$ 

s Länge des Schaumstoffs

### Literatur

SIA 262:2025, Betonbau, Schweizerischer Ingenieurund Architektenverein, Zürich, 2025, 116 pp.

SN EN 1993-1-4:2020 (mit A1 + A2), Eurocode 3: Bemessung und Konstruktion von Stahlbauten – Teil 1-4: Allgemeine Bemessungsregeln – Ergänzende Regeln zur Anwendung von nichtrostenden Stählen, Schweizerischer Ingenieur- und Architektenverein,

Zürich, 2020

# GRAVIS amazing strength



GRAVIS AG Birchstrasse 17, 3186 Düdingen



+41 26 492 30 10



info@gravis.ch



www.gravis.ch



Version 08.2025

